

# STANDARD EQUIPMENT

## 主要装備

- = 標準装備
- = 販売店オプション
- ◎ = メーカーオプション

	Laredo	Limited	Summit®	SRT8®
<b>視界</b>				
ティンテッドガラス(全ガラス)	●	●	●	●
リアディープティンテッドガラス	●	●	●	●
アコースティックウインドシールド / フロント・リアドアガラス			●	●
アコースティックウインドシールド / フロントドアガラス	●	●		
熱線リアウィンドウ	●	●	●	●
間欠時間調整式フロントワイパー(雨量感知機能付)	●	●	●	●
リアワイパー&ウォッシャー	●	●	●	●
電動格納式ヒートッドパワードアミラー(ターンシグナル付、オート格納機能付)	●			
電動格納式ヒートッドパワードアミラー(運転席側メモリー機能・リバースチルト機能付、自動防眩機能付、パドルランプ、ターンシグナル付、オート格納機能付)		●	●	●
ボディ同色ドアミラーカバー	●	●		●
クロームドアミラーカバー			●	
フロント / サイドビューカメラ	●	●	●	●
自動防眩式ルームミラー	●	●	●	●
バイキセノンヘッドライト(オートレベリング機能付)	●	●		
アダプティブバイキセノンヘッドライト(オートレベリング機能付)			●	●
オートヘッドライト	●	●	●	●
LEDクリアランスランプ(デイトタイム・ランニング・ライト)	●	●	●	●
オート ハイビーム ヘッドライト コントロール	●	●	●	●
ヘッドライト ウォッシャー	●	●	●	●
LEDフロントフォグランプ	●	●	●	●
リアフォグランプ	●	●	●	●
<b>運転席まわり</b>				
オーバーヘッド コンソール	●	●	●	●
デジタル表示オド・トリップ メーター	●	●	●	●
警告灯(保安基準項目・燃料残量・半ドア)	●	●	●	●
ヘッドライト消し忘れ・キー抜き忘れ・フロントシートシートベルト締め忘れ・燃料残量警報	●	●	●	●
メーター照度調整	●	●	●	●
7インチマルチビュークラスター ディスプレイ	●	●	●	●

	Laredo	Limited	Summit®	SRT8®
革巻きステアリングホイール	●	●		●
本木目/革巻きステアリングホイール			●	
革巻きシフトノブ	●	●	●	●
<b>オーディオ/空調</b>				
オーディオナビゲーションシステム*(Uconnect®) 8.4インチVGAタッチパネルモニター AM/FMラジオ / 地上デジタルテレビチューナー (12セグ/ワンセグ) / Bluetooth**2 (ハンズフリー通話**3 / オーディオストリーミング)、 USB (iPod/iPhone**4対応) / AUX、VICS、DSRC (ETC) / Apple CarPlay**4 / Android Auto**5	●	●	●	●
シャークフィンアンテナ(ボディ同色)	●	●	●	●
スピーカー(6基)	●			
アルパイン製プレミアムサウンドシステム スピーカー9基 / サブウーハー1基		●		
harman/kardon**6製プレミアムサウンドシステム スピーカー18基 / サブウーハー1基			●	●
ステアリング マウント式オーディオ音量・選局調節機構	●	●	●	●
オート エアコンディショナー (デュアルゾーン温度調整機能付)	●	●	●	●
<b>インテリア</b>				
イルミネーテッドエントリー	●	●	●	●
遅延消灯式室内照明	●	●	●	●
LEDフロントマップランプ	●	●	●	●
リア カーテシーランプ・読書灯	●	●	●	●
グローブボックス照明	●	●	●	●
カーゴルームランプ	●	●	●	●
脱着式灰皿	●	●	●	●
照明バニティミラー付サンバイザー(運転席/助手席)	●	●	●	●
アノダイズドガンメタリック/ピアノブラックインテリアアクセント	●	●		
イリジウムシルバー/ピアノブラックインテリアアクセント			●	●
本木目/レザーインストルメントパネル、ドアパネル、センターアームレスト			●	
カーボンファイバー/レザーインストルメントパネル、ドアパネル、センターアームレスト				●

	Laredo	Limited	Summit®	SRT8®
センターコンソールボックス	●	●	●	●
フロントドアシルブライトスカッフパッド(Jeepロゴ入り)		●		
イルミネーテッド スカッフパッド(Summitロゴ入り)			●	
フロントドアシルブライトスカッフパッド(SRTロゴ入り)				●
フロントドアシルブライトスカッフパッド(SUPERCHARGEDロゴ入り)				
ドアポケット	●	●	●	●
アシストハンドル	●	●	●	●
イルミネーテッドカップホルダー	●	●	●	●
コートフック	●	●	●	●
カーゴルームカバー	●	●	●	●
プレミアムバーバーカーゴマット				●
カーゴルームタイダウンフック	●	●	●	●
ブライトペダル				●
プレミアムフロアマット(フロント / リア)	○	○	○	○
<b>シート</b>				
ファブリックシート	●			
レザーシート		●		
プレミアムナチュラ プラス レザーシート			●	
ラグーナレザーパッケージ				○
SRTロゴ入りレザーシート(スエードインサート入り)				●
TRACKHAWK ロゴ入りラグーナレザーシート				
フロント8ウェイパワーシート	●			
フロント8ウェイパワーシート(運転席メモリー機能付)		●	●	●
フロント4ウェイパワーランバーサポート	●	●	●	●
フロントシートヒーター		●	●	●
リアシートヒーター		●	●	●
ベンチレーテッドフロントシート		●	●	●
リアセンターアームレスト(カップホルダー付)	●	●	●	●
リアセンターヘッドレスト	●	●	●	●
60:40分割可倒式リアシート	●	●	●	●

	Laredo	Limited	Summit®	SRT8®
<b>エクステリア</b>				
ボディ同色フロントバンパー	●			●
ボディ同色フロントバンパー(クロームアクセント付)		●	●	
クロームアクセント付フロントフォグランプベゼル	●	●		
クロームアクセント付ブラックグリル	●	●		
クロームアクセント付ブラックグリル(シルバーハニカムメッシュ)			●	
ブラックグリル				●
ナチュラルグレーアクセント付ブラックグリル				
ダークヘッドライトベゼル	●	●		
クロームベルトモール	●	●	●	
ピアノブラックベルトモール				●
ボディ同色ドアハンドル	●			●
クロームドアハンドル		●	●	
クロームルーフレール	●	●	●	
ブラックルーフモールディング				●
ボディ同色サイドシルエクステンション				●
リアスポイラー	●	●	●	●
LEDテールランプ	●	●	●	●
デュアルクロームマフラーカッター		●	●	●
ツインデュアルクロームマフラーカッター				
<b>機能装備</b>				
ヒルスタートアシスト	●	●	●	●
ヒルディセントコントロール	●	●	●	
パドルシフト	●	●	●	●
ECOスイッチ	●	●	●	●
EVIC(エレクトロニック・ビークル・インフォメーション・センター)	●	●	●	●
ヘッドライト遅延消灯機能	●	●	●	●
パワー ウィンドウ (フロント:ワンタッチ開閉式、挟み込み防止機能付)	●	●	●	●
電動チルト&テレスコピック機構付パワーステアリング	●	●	●	
START&STOPシステム	●	●	●	
電動パワーステアリング	●	●	●	
コマンドビュー® デュアルペインパノラミックサンルーフ		◎*7	●	●
パワーリフトゲート	●	●		

	Laredo	Limited	Summit®	SRT8®
ヒートッドステアリングホイール		●	●	●
エレクトリック集中ドアロック(運転席 / 助手席)	●	●	●	●
アクティブノイズコントロールシステム		●	●	●
キーレス Enter'N Go	●	●	●	●
12Vアクセサリ電源アウトレット	●	●	●	●
ハイパフォーマンス チューンド サスペンション				●
コンペティション サスペンション				
遅延パワーアクセサリ	●	●	●	●
パワーフェュエルリッドオープナー(キャップレスフェュエル)	●	●	●	●
<b>安全装備</b>				
マルチステージエアバッグ(運転席 / 助手席)	●	●	●	●
フロント / リア補助サイドカーテンエアバッグ	●	●	●	●
フロントシートサイドエアバッグ	●	●	●	●
運転席ニーエアバッグ	●	●	●	●
ABS付4輪ディスクブレーキ	●	●	●	●
フロントアクティブヘッドレスト	●	●	●	●
4輪トラクションコントロール	●	●	●	●
衝突感知オートロック解除 / 室内灯点灯機能	●	●	●	●
チャイルド セーフティ リア ドアロック	●	●	●	●
プリテンショナー、フォースリミッター付フロント シートベルト	●	●	●	●
3点式リアシートベルト	●	●	●	●
サイドインパクトドアビーム	●	●	●	●
セントリーキー盗難防止装置	●	●	●	●
エレクトロニック・スタビリティ・コントロール	●	●	●	●
エレクトロニック・ロール・ミティゲーション	●	●	●	●
ブレーキアシスト	●			
アドバンストブレーキアシスト		●	●	●
レインブレーキサポート	●	●	●	●
レディアラートブレーキ	●	●	●	●
クルーズコントロール	●			
アダプティブ クルーズ コントロール <STOP機能付>*8	●	●	●	●
前面衝突警報(クラッシュミティゲーション付)*9	●	●	●	●
LaneSense™車線逸脱警報プラス*10	●	●	●	●

	Laredo	Limited	Summit®	SRT8®
Parkview™リアバックアップカメラ*11	●	●	●	●
フロント / リアパークアシスト	●	●	●	●
ParkSense®縦列 / 並列パークアシスト*12		●	●	●
ブラインドスポットモニター / リアクロスバディテクション*13	●	●	●	●
セキュリティアラーム	●	●		
プレミアムセキュリティアラーム			●	●
<b>パワートレイン及び悪路走行装備</b>				
セレクトレイン™システム	●	●	●	
セレクトトラックシステム				●
クオドラリフト™エアサスペンション		●*7	●	
アクティブダンピングサスペンション				●
クオドラトラック II® 4x4 システム	●	●	●	
クオドラトラック® アクティブ オンデマンド4x4システム				●
<b>タイヤ &amp; ホイール</b>				
18インチアルミホイール	●	●		
20インチアルミホイール				●
20インチアルミホイール ポリッシュ仕上げ				●
20インチアルミホイール(ブラックサテンカラー)				
265/60R18 3シーズンタイヤ	●	●		
265/50R20 オールシーズンタイヤ				●
295/45ZR20 オールシーズンタイヤ				●
コンバクトスぺアタイヤ				●
フルサイズ スペアタイヤ	●	●	●	

\*1: ナビゲーションシステムによる案内ルートはあくまでも参考例です。実際の交通法規、交通規制に従って走行してください。このシステムをご利用の際には、安全のため走行中の運転者による操作は行わないでください。また走行中に操作できない機能もあります。

\*2: Bluetooth®はBluetooth SIG, Inc.の商標です。

\*3: 携帯電話の機種によっては電話帳のダウンロード等、一部の機能が使用できない場合があります。

\*4: Apple CarPlay, iPodおよびiPhoneは、米国およびその他の国で登録されたApple Inc.の商標です。

\*5: Android Autoは、Google Inc.の商標です。

\*6: harman kardonはアメリカ合衆国及びその他の国で登録されているHARMAN International Industries, Incorporated.の登録商標です。

\*7: エアサス装着車のみ。

\*8: アダプティブ クルーズ コントロール<STOP機能付>の制御には限界があります。このシステムは追突による被害軽減を目的とした機能で、自動で追突を回避するものではありません。また道路状況や天候によっては作動しない場合があります。

\*9: 前面衝突警報は車両の前方を警戒するためのシステムで、車両の動作を制御し衝突を回避するための措置を講じる機能ではありません。ドライバーの積極的な操作の代わりとなるものではありません。万一の際、衝突を回避できるようなドライバーは常に交通状況を把握し、いつでもブレーキを使用できる状態にしておいてください。

\*10: LaneSense™車線逸脱警報はドライバーの運転の代わりとなるものではありません。万一の際、衝突を回避できるようなドライバーは常に交通状況を把握し、いつでもブレーキを使用できる状態にしておいてください。

\*11: 前進/後退の前に必ず目視で確認してください。電子制動駆動支援機能は、慎重な運転の代わりとなるものではありません。つねに周囲の状況に注意しましょう。

\*12: ParkSense®縦列/並列パークアシストは駐車時の補助機能です。駐車場のスペースや状況により作動しない場合もございます。車両の操作をするときは周囲の安全を自視やミラーで直接確認し、適切な運転操作を行ってください。

\*13: 車線変更には必ず周りの車両を自視で確認してください。

※販売店オプションおよびメーカーオプションには別途追加費用が必要です。

# SPECIFICATIONS

## 主要諸元

	Laredo		Limited (エアサス無し仕様)		Summit®	SRT8®	
車名	ジープ						
型式	DBA-WK36T	7BA-WK36P	DBA-WK36TA	7BA-WK36P	DBA-WK36TA	ABA-WK64	
通称名	グランドチェロキー						
形状	ステーションワゴン						
ステアリング位置	右						
<b>寸法・重量・定員</b>							
全長 (mm)	4,835				4,880	4,850	
全幅 (mm)	1,935				1,945	1,985	
全高 (mm)	1,825	1,805	1,825	1,805	1,805	1,800	
ホイールベース (mm)	2,915						
トレッド:前 (mm)	1,630				1,670		
トレッド:後 (mm)	1,635				1,660		
最低地上高 (mm)	230	210	230	210	210	195	
車両重量 (kg)	2,160	2,200 (D/Pサドル付:2,220)	2,190	2,230	2,400	2,400	
乗車定員 (名)	5						
車両総重量 (kg)	2,435	2,475 (D/Pサドル付:2,495)	2,465	2,505	2,675	2,675	
<b>エンジン・性能</b>							
種類・シリンダー数	V型6気筒 DOHC				V型8気筒 OHV		
原動機型式	G				4L		
内径×行程 (mm)	96.0 × 83.0				103.9 × 94.6		
総排気量 (cc)	3,604				6,416		
最高出力 (kW/rpm)	213 (290ps) / 6,400 (ECE)				344 (468ps) / 6,250 (ECE)		
最大トルク (N・m/rpm)	347 (35.4kg・m) / 4,000 (ECE)				624 (63.6kg・m) / 4,100 (ECE)		
圧縮比	11.3:1				10.9:1		
燃料供給装置	電子式燃料噴射装置						
使用燃料・タンク容量 (ℓ)	無鉛レギュラーガソリン・93				無鉛プレミアムガソリン・93		
最小回転半径 (m)	5.7						
主要燃費向上対策	START&STOPシステム、8速AT、電動パワーステアリング				フューエルセイバーテクノロジー、8速AT、電動パワーステアリング		
燃料消費率 (km/ℓ)	JC08モード*1	9.6	—	9.6	—	9.6	5.5*2
	WLTCモード*4	—	7.4*3	—	7.4*3	—	—
	市街地モード*5	—	5.2*3	—	5.2*3	—	—
	郊外モード*6	—	7.9*3	—	7.9*3	—	—
	高速道路モード*7	—	8.7*3	—	8.7*3	—	—

	Laredo	Laredo	Limited	Limited	Summit®	SRT8®
<b>環境仕様</b>						
カーエアコン冷媒 (GWP値*) / 使用量 (g)	R-134a(1,430)/624					
<b>ドライブトレイン</b>						
駆動方式	常時4輪駆動					
トランスミッション	電子制御式8速AT					
変速比	1速	4.714				
	2速	3.142				
	3速	2.106				
	4速	1.666				
	5速	1.285				
	6速	1.000				
	7速	0.838				
	8速	0.666				
後退	3.295					
副変速機	ボタン式					—
変速比	高	1.000				
	低	2.716				
最終減速比	3.454					3.700
サスペンション	前	ダブルウィッシュボーン				
	後	マルチリンク				
ブレーキ	前	ベンチレーテッドディスク				
	後	ディスク				
タイヤサイズ	265/60R18			265/50R20	295/45ZR20	

■D/Pサドルフ=コマンドビュー®デュアルペインパノミックサドルーフ ■<SI単位換算値>従来のエンジン出力単位「PS」およびエンジントルク単位「kg・m」からSI単位への換算値は次のとおりです。なお、整数単位までとし、小数点第1位を四捨五入します。1ps=0.7355kW、1kg・m=9.80665N・m

■主要諸元は道路運送車両法による型式指定申請書数値 (Laredo / Limited / Summit®)。■燃料消費率は、定められた試験条件での値です。お客様の使用環境 (気象、渋滞等) や運転方法 (急発進、エアコン使用等) に応じて燃料消費率は異なります。

■燃料消費率は、定められた試験条件での値です。お客様の使用環境 (気象、渋滞等) や運転方法 (急発進、エアコン使用等) に応じて燃料消費率は異なります。\*1:記載の燃費値は国土交通省審査値です。\*2:SRT8に記載の燃費値は社内参考値です。\*3:燃料消費率は、JATA:財団法人日本自動車輸送技術協会の測定値であり、国土交通省審査値ではありません。\*4:WLTCモード:市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モード \*5:市街地モード:信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定 \*6:郊外モード:信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定 \*7:高速道路モード:高速道路等での走行を想定 \*6:GWP = Global Warming Potential (地球温暖化係数)

# BODY COLORS

ボディカラー



1 ダイヤモンドブラッククリスタル P/C



2 ブライトホワイト C/C



3 グラナイトクリスタルメタリック C/C



4 アイボリートライコート



5 ヴェルヴェットレッド P/C(SRT8®のみ)

# COLOR COMBINATIONS

カラーコンビネーション

	Laredo	Limited	Summit®		SRT8®	Trackhawk		
インテリアカラー	ブラック	ブラック	ブラック	ジープブラウン (グランドキャニオン)	インディゴ・スキーグレー (ラグーナレザーパッケージ)	ブラック	ブラック/ ダークルビーレッド	ブラック
ボディカラー	シート	レザーシート				ラグーナレザーシート		
1 ダイヤモンドブラッククリスタル P/C*3	●	●	●	—	○	●	●	●
2 ブライトホワイト C/C	●	●	●	—	○	●	—	—
3 グラナイトクリスタルメタリック C/C	●	●	●	—	○	—	—	—
4 アイボリートライコート*3	—	—	—	●	○	—	●	—
5 ヴェルヴェットレッド P/C*3	—	—	—	—	—	●	—	—

● = 標準 ○ = オプション  
— = 設定なし

※ボディカラー、インテリアカラーの設定につきましては、予告なく変更される場合があります。  
※日本の在庫状況によりグレードと色の組み合わせがない場合がございますので、詳しくはジープ正規ディーラーにお問い合わせください。  
※ボディカラーは、印刷により実際の色と多少異なる場合がありますのでご了承ください。  
※3: P/C(パールコート)、トライコート塗装およびオプションには別途追加費用が必要です。ただし、Trackhawkは除きます。